



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

41171706.169

DROŚ-SW.7322.120.2015/EL  
za dowodem doręczenia

DECYZJA

GDDKiA Oddział Gdańsk															
W P Ł Y T U J E															
	DO	ZI	Z7	ZT	ZF	Licz.	Gdańsk, dnia 28.08.2015								
A							12462								
C															
	D1	D2	D3	2015-08-04											
A															
C															
	D4	D5	D6	D7	D8	I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	
A															
C															
	F1	F2	F3	T1	T2	Inny drog									
A						11	12	13	14	15	Uwagi				

Na podstawie art.122 ust.1 pkt 1 i 3 w związku z art.140 ust. 2 pkt 1, art.123 ust. 2, art.127, art.128 i art.131 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo Wodne* (Dz.U. z 2015 r. poz. 469), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku, operatu wodnoprawnego: „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowo z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi”, wykonany przez Pracownię Projektową Sp. z o.o. „Euro-Alianas” w czerwcu 2015 r.

orzekam

I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego w związku z planowaną inwestycją pn.: „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowo z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi” w tym na:

- 1) szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi krajowej nr 6 od km 297+385 do km 298+206, o powierzchni zlewni zredukowanej  $F_z=1,53$  ha do ziemi (rowu przydrożnego), poprzez wylot kanalizacji deszczowej „Wyl 4”, o średnicy DN 500, rzędnej dna wylotu 19,95 m n.p.m., zlokalizowanym w km 298+251 DK6 (strona prawa), na działce nr 77 obręb Wejherowo 20, wg. współrzędnych geograficznych:  
N: 54°36'10.47" E: 18°17'51.08" w ilości:

$$Q_{\max} = 243 \text{ l/s}$$

przy opadzie miarodajnym o natężeniu  $q=178 \text{ l/s/ha}$   
i dopuszczalnych wskaźnikach zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna  $\leq 100 \text{ mg/l}$   
węglowodory ropopochodne  $\leq 15 \text{ mg/l}$

- 2) wykonanie urządzeń wodnych w tym:

- a) wylotu kanalizacji deszczowej „Wyl 4”, o średnicy DN 500, rzędnej dna wylotu 19,95 m n.p.m. w km 298+251 drogi krajowej nr 6 do rowu przydrożnego, zlokalizowanego na działce nr 77 obręb Wejherowo 20, wg. współrzędnych geograficznych N:54°36'10,47" E:18°17'51,08", wraz z umocnieniem skarpy i dna rowu materacami siatkowo-kamiennymi na długości 5 m od wylotu.

b) likwidację istniejących wylotów kanalizacji deszczowej:

Nazwa wylotu	Współrzędne geograficzne	średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu m n.p.m.	Nr działki/ obręb	Km drogi DK6
W-8	N: 4°36'10,50" E: 18°17'00,32"	DN 160	23,70	2/38 Obr. Wejherowo 20	297+330
W2	N: 54°36'10,47" E: 18°17'01,63"	DN 150	24,10	2/38 Obr. Wejherowo 20	297+353
W-7	N: 54°36'09,58" E: 18°17'6,70"	DN 400	24,92	77 Obr. Wejherowo 20	297+440
W3	N: 54°36'11,54" E: 18°18'05,69"	DN 400	13,30	2/2 Obr. Reda 03	298+509

c) likwidację następujących odcinków rowów przydrożnych:

Nazwa rowu	Lokalizacja względem kilometraża drogi krajowej nr 6		Strona drogi	Współrzędne geograficzne		Nr działki/ obręb
	początek	koniec		początek	koniec	
1	297+025	297+045	prawa	N:54°36'08,95" E:18°16'43,42"	N:54°36'08,95" E:18°16'4,60"	520/3, 575/2 Obr. Wejherowo 10
2	297+055	297+095	prawa	N:54°36'08,96" E:18°16'45,09"	N:54°36'08,97" E:18°16'47,33"	520/3, 575/2 Obr. Wejherowo 10
3	297+440	297+590	prawa	N:54°36'09,58" E:18°17'06,70"	N:54°36'10,08" E:18°17'4,83"	77 obr. Wejherowo 20
4	297+605	297+727	prawa	N:54°36'10,13" E:18°17'15,53"	N:54°36'10,53" E:18°17'22,32"	77, 93, 81/3,93 obr. Wejherowo 20
5	298+004	298+226	prawa	N:54°36'10,88" E:18°17'37,77"	N:54°36'10,48" E:18°17'50,02"	77 obr. Wejherowo 20

II. Pozwolenia określonego w punkcie I ppkt 1) udzielić na okres do dnia 31 lipca 2025 r.

III. Zobowiązać Uprawnionego do:

- utrzymania w należytym stanie technicznym wylotu kanalizacji deszczowej oraz urządzeń służących do oczyszczania ścieków,
- utrzymania drożności rowu przydrożnego jako odbiornika przedmiotowych wód opadowych i roztopowych,
- uporządkowania terenu po zakończeniu robót związanych z wykonaniem i likwidacją urządzeń wodnych,
- pokrycia ewentualnych szkód powstałych w wyniku realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

### Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, wystąpiła do Marszałka Województwa Pomorskiego z wnioskiem znak O.GD.I-2.536.2.2015.im z dnia 1 lipca 2015 r. (korekta wniosku znak O.GD.I-2.536.2.1.2015.im z dnia 16 lipca 2015 r.

i znak O.GD.I-2.536.2.5.2015.im z dnia 31 lipca 2015 r.) o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód (tj. odprowadzenie wód opadowych do ziemi) oraz na wykonanie urządzeń wodnych w związku z projektowaną inwestycją pn.: „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowo z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi”. Uzupełnienie i wyjaśniania do wniosku, złożono zgodnie z pismem znak O.GD.I-2.536.2.4.2015.im z dnia 31 lipca 2015 r.

Do wniosku załączono:

- Operat Wodnoprawny: „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowo z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi”, wykonany przez Pracownię Projektową Sp. z o.o. „Euro-Alianas” w czerwcu 2015 r.
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- kopię decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.47.2013.KP.29 z dnia 30.03.2015 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowo z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi”.

Projektowana inwestycja pn.: „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowo z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi”, wiąże się z koniecznością przebudowy drogi krajowej nr 6 na odcinku od km 290+807 do km 298+228.

W/w droga krajowa w ciągu której planowana jest inwestycja, jest drogą o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku, a zatem zgodnie z § 2 ust.1 pkt 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz.1397 ze zmianą zgodnie z Dz. U. z 2013 r. poz.817), jest instalacją kwalifikowaną jako przedsięwzięcie zawsze znacząco oddziaływujące na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo Wodne* (Dz.U. z 2015 r. poz. 469), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia jest Marszałek Województwa.

W ramach inwestycji przewiduje się likwidację pięć odcinków rowów przydrożnych, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi krajowej nr 6, na działkach o nr ewidencyjnym 520/3, 575/2 (obr. Wejherowo 10) i na działkach nr 77, 93, 81/3 (obr. Wejherowo 20) oraz cztery istniejące wyloty kanalizacji deszczowej w tym: wylot W-8 i W2 (dz. nr 2/38 (obręb Wejherowo 20), wylot W-7 (dz. nr 77 obr. Wejherowo 20) i wylot W3 (dz. nr 2/2 obr. Reda 03).

Przedsięwzięcie obejmuje także wykonanie nowego wylotu kanalizacji deszczowej „Wyl 4” w km drogi 298+851, którym odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi DK6 od km 297+385 do km 298+206 o powierzchni zlewni zredukowanej 1,53 ha do ziemi, poprzez rów przydrożny, zlokalizowany na działce nr 77 obr. Wejherowo 20 (będącej we władaniu Wnioskodawcy). Dno i skarpy rowu przydrożnego będą umocnione materacami siatkowo – kamiennymi na długości 5 m od projektowanego wylotu „Wyl 4”, a powyżej umocnienia, skarpy będą obsiane mieszanką traw.

Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzaniem do ziemi, będą podczyszczane, co winno zapewnić spełnienie wymagań określonych w § 21 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), który wskazuje, że zawartość zanieczyszczeń w wodach opadowych o których mowa nie może przekraczać 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Spełnienie w/w warunków ocenia się na podstawie dokonywanych przez zakład, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, Pan Wojciech Grzenkowicz jako współwłaściciel działki nr 93, na której w związku z inwestycją planuje się likwidację rowu przydrożnego, złożył do Marszałka Województwa Pomorskiego pismo z dnia 27.07.2015 r. (uzupełnienie z dnia 31.07.2015 r.), informując o bezprawnym zajęciu przez powyższy rów części działki nr 93 obręb Wejherowo 20, której jest współwłaścicielem, żądając jednocześnie jego przeniesienia poza granice tej działki. W odpowiedzi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w pismach znak O.GD.I-2.536.2.7.2015.im z dnia 3 sierpnia 2015 r i O.GD.I-2.536.2.10.2015.im z dnia 4 sierpnia 2015 r. wskazuje, że w ramach projektowanego zadania pn. „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowo z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi”, przewidziano likwidację rowu w obrębie działki nr 93, (nazwanego jako rów nr 4), zatem obecnie przeniesienie go w inne miejsce byłoby nieuzasadnione.

GDDKiA O/Gdańsk wskazuje także, że wystąpiła do Prezydenta Miasta Wejherowa o wszczęcie postępowania w sprawie podziału nieruchomości i wydzielenia pod inwestycję drogową części działki nr 93 zajętej przez obecny rów (nr 4) w celu regulacji granic pasa drogowego drogi krajowej (DK 6).

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.).

Według Planu Gospodarowania Wodami, (Monitor Polski nr 49 z 2011r. poz. 549) przedsięwzięcie usytuowane będzie w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW20001947891 pn. „Reda od Bolszewki do dopływu polderu Rekowo”, o silnie zmienionej części wód w złym stanie, dla którego osiągnięcie celu środowiskowego jest zagrożone. Dla tej części wód ustalono derogację czasową 4(4)-1, której uzasadnienie brzmi: „przesunięcie terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego”. Dla jednolitej części wód podziemnych tego regionu (JCWPd) o kodzie PLGW240013), stan ilościowy jak i jakościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Mając na uwadze zakres planowanego przedsięwzięcia oraz fakt, iż wprowadzane do środowiska (tj. do ziemi poprzez rów przydrożny), oczyszczone wody opadowe nie będą przekraczać dozwolonych ilości zanieczyszczeń, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan wód powierzchniowych, a także na stan ilościowy jak i jakościowy wód podziemnych. Przedsięwzięcie nie narusza też ustaleń wynikających z rozporządzenia nr 9/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły

Zgodnie z art. 125 ustawy *Prawo wodne*, niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego uchwałą Rady Miasta Wejherowa Nr IIIk/XXXV/379/01 z dnia 18 grudnia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2012 r. poz.4569 ze zm.), a także wymagań decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.47.2013.KP.29 z dnia 30.03.2015 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowo z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi”.

W myśl art. 135 pkt 3 ustawy *Prawo wodne*, pozwolenie na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli podmiot nie rozpoczął wykonywania tych urządzeń w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na ich wykonanie stało się ostateczne.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.



Ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie korzystania z pozwolenia wodnoprawnego pokryje uprawniony do pozwolenia.

Wysokość odszkodowania będzie ustalona na drodze odrębnego postępowania na wniosek poszkodowanego.

W przypadku nie dotrzymania warunków niniejszej decyzji, pozwolenie wodnoprawne może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsze pozwolenie zwolnione jest od opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz.783).



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Kazimierz Sumiński  
z-ca DYREKTORA  
DEPARTAMENTU ŚRODOWISKA I ROZWOJU

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
2. Jacek Grzenkowicz, ul. Gdańska 45 84-200 Wejherowo,
3. Wojciech Grzenkowicz, ul. Drzeżdżona 25, 84-200 Wejherowo.

Do wiadomości:

1. Gmina Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo,
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
3. Starostwo Powiatowe Wejherowo, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo.

